

DE ACADEMIE VOOR RUIMTE

2021 /
2022

DE TOEKOMST VAN RUIMTE, LAND EN STAD

Stedenbouwers en planologen maken ontwerpen voor de lange termijnen. Plannen waarin ze structuur moeten aanbrengen maar ook ruimte laten. Daarom is het belangrijk te weten welke grote veranderingen zich zullen gaan uitspelen over de komende eeuw en hoe hier op te kunnen anticiperen.

Futurologen Edwin Gardner en Christiaan Fruneaux (Studio Monnik & De Chrononauten) zullen je meenemen in wat deze veranderingen zijn en hoe deze zich in ruimtelijke zin kunnen gaan uitpakken. Dit zullen ze doen aan de hand van cultuurhistorische duiding en tot de verbeelding sprekende toekomstscenario's, én in gesprek met de deelnemers over hoe zich dit zou kunnen vertalen naar hun eigen praktijk.

BNSP

Beroepsvereniging van Nederlandse
Stedebouwkundigen en Planologen

NEDERLANDSE
— VERENIGING
VOOR — TUIN —
— EN — LAND
SCHAPS —
ARCHITECTUUR

WERKWIJZE

In elke sessie willen we een bepaald soort 'infrastructuur' centraal stellen. Deze infrastructuur kan hard of zacht zijn, technisch of cultureel, ze oefent echter een sterke invloed uit op hoe stedelijkheid zich manifesteert, hoe de stad verandert en hoe de toekomst vorm krijgt. De onderliggende structuren die we willen behandelen zijn de sociale, ecologische en digitale infrastructuur hoe deze veranderen en invloed uitoefen op de stedelijke toekomst.

Dit willen we doen door nieuwe speculatieve stedenbouwkundige en planologische regels te verkennen die deze veranderingen concreet maken in de stedelijke arena. In de scenario-workshop kunnen de implicaties van deze regels verkend worden, wat leveren deze op, welke nieuwe problemen creëert ze. Inspiratie hier hiervoor is Alex Lehnerer's Grand Urban Rules (2010, 010 Publishers), een encyclopedie van stedenbouwkundige spelregels en hoe deze bepaalde stedelijke kwaliteiten creëert.



LOCATIE

Floor 6
De Ruyterkade 107-6,
1011 AB Amsterdam

CONTACT

secretariaat@bnspl.nl

INHOUD BIJeenKOMSTEN

DO 13 JANUARI - 13:00 - 17:00 UUR

Sociale infrastructuur

(participatie en leefbaarheid)

In de sessie over sociale infrastructuur kunnen we behandelen hoe veranderingen in samenleving, sociale instituties en democratische cultuur impact hebben op hoe de stad tot stand komt en hoe bewoners zich thuis en geworteld voelen op een plek. Hierin willen de vragen behandelen: Hoe maak je samen stad? Hoe verdicht je en bouw je in de stad op een manier dat alle stakeholders zich gezien voelen.

In de scenario-oefening kunnen we met de deelnemers verkennen welke rol nieuwe spelers in de deep democracy zoals burgerinitiatieven, coöperaties, winkeliersverenigingen, stichtingen, buurthuizen en andere urban common's een rol kunnen spelen in het ontwikkelen van plannen voor de stad. Aan de hand van speculatieve regelgeving willen we verkennen

DO 27 JANUARI - 13:00 - 17:00 UUR

Ecologische infrastructuur

(veerkracht en betekenisgeving)

In de sessie over ecologische infrastructuur behandelen we het belang van ecologisch en circulair denken, de relatie tussen natuur en fysieke en mentale gezondheid, en hoe biodiversiteit en natuurlijk beheer de stad veerkrachtiger en ook in culturele zin betekenisvoller kan maken. Hoe kan de stad qua natuur en betekenisgeving verdichten en een rijkere stedelijke beleving creëren.?

In de scenario-oefening kunnen we met de deelnemers verkennen hoe de nachtelijke sterrenhemel en de nachtecologie een plek in de stad kunnen krijgen en hoe dit de veiligheid, gezondheid en kwaliteit van leven een stimulans kan geven door anders met licht en ruimte om te gaan.

Hiernaast een voorbeeld van het soort nieuwe stedenbouwkundige regels dat verkend zou kunnen worden.



DO 10 FEBRUARI - 13:00 - 17:00 UUR

Digitale infrastructuur

(energie en informatie)

In deze sessie duiken we in hoe de digitale infrastructuur en de energietransitie een nieuwe landschap van mogelijkheden creëert. Wat betekent elektrificatie en digitalisering van mobiliteit en welke impact heeft industrie 4.0 en reshoring op de lokale maakindustrie? Waar gaat met wonen en werken, wat betekent het voor het elektriciteitsgrid als alle autos' straks rijden op kilowatt batterijen. Kan een smart city een stad gezonder, duurzamer en inclusiever maken?

In de scenario-oefening kunnen we met deelnemers verkennen hoe de digitale economie een nieuwe ruimtelijke vragen en mogelijkheden creëert. Als bijvoorbeeld mobiliteit steeds meer een (autonome) dienst wordt is er dan nog wel zoveel parkeergelegenheid nodig? Hoe werkt de doorstroming? Wat betekent het als bedrijven terreinen autonome economische zone's worden, of als werkplaatsen terug in de stad komen.